

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ЗА ВОДОСНАБДЕВАЊЕ „РЗАВ“  
Број: 440  
Датум: 08.03.2018  
АРИЉЕ

**Додатне информације  
односно појашњење Конкурсне документације**

Потенцијални понуђач у јавној набавци број 1.17/18 МН – „Дизел електрични агрегат“, дана 6.03.2018. године, путем е-маила затражио је појашњење Конкурсне документације и поставио следећа питања на које је Комисија за спровођење набавке, сходно члану 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“ број 124/12, 14/15, и 68/15) и одредбама Конкурсне документације, одговорила:

**Питање 1.**

„Ваш захтев је да емисија издувних гасова буде фаза 2. Та фаза превазиђена и мења фаза 3А. Некада фаза 2, данас фаза 3А по директивама ЕУ је обавезна за агрегате који су у сталном раду или су мобилни док је за стационарне агрегате који су резервни извор напајања а што је код вас случај „дозвољено користити агрегате са моторима без класе емисије издувних гасова тзв „no emission“. Такође, у Србији не постоји законска регулатива која забрањује или ограничава коришћење мотора у агрегатима без класе Stage II тако да вас молимо да тај захтев избаците из конкурсне документације.“

**Одговор:**

***Наручилац остаје при захтеву да емисија издувних гасова буде у складу са фазом 2 али прихвата и напредније фазе као што је фаза 3А. Није прихватљива класа емисије издувних гасова тзв „no emission“.***

**Питање 2.**

„Ваш захтев је да је произвођач дизел мотора присутан у Европи и да је излистан у листи Европске Асоцијације Произвођача Дизел Мотора на сајту [www.euromot.eu](http://www.euromot.eu). Европска асоцијација произвођача мотора не постоји. Наведени сајт је сајт европске асоцијације произвођача мотора са унутрашњим сагоревањем. Наведена асоцијација је невладина организација регистрована код ЕУ а никако официјална агенција или институција ЕУ или Републике Србије. Чланство у овој асоцијацији је на добровољној основи тако да не може бити доказ квалитета произвођача мотора. На сајту поменуте асоцијације пише да њихови чланови покривају 85 % ЕУ те вас молимо да одустанете од овог захтева.“

**Одговор:**

***Пожељно је да дизел мотор буде препознат на наведеном сајту произвођача мотора са унутрашњим сагоревањем а прихватљив је и еквивалентан.***

**Питање 3.**

„Конкурсном документацијом захтевате атест о цинковању акредитоване лабораторије тип сертификата ISO 10474. Молимо Вас да дозволите да атест за цинковање агрегата буде у складу са EN 10204, а ако остајете при захтеву молимо Вас да дозволите да се уз понуду достави потврда да ће се уколико будемо изабрани понуђач доставити тражени атест.“

**Одговор:**

***Наручилац остаје при типу сертификата ISO 10474 али прихвата и достављање потврде уз понуду на начин дефинисан у питању.***

**Питање 4.**

„Ваш захтев је да директна суптранзиентна оса X'd буде у опсегу 11% - 11,4 % те вас молимо за појашњење због чега је потребан тај опсег и да ли је дозвољено одступање +/- 10 %.“

**Одговор:**

**Наручилац дефинише параметар суптранзиентне осе у поменутом опсегу како би купио квалитетнији генератор. Прихватамо одступање од  $\pm 5\%$  у односу на дефинисани опсег.**

**Питање 5.**

„Захтевано независно напајање AVR-а је застерео. Савремено и боље решење је независан намотај генератора за напајање AVR-а чиме се постиже да рад AVR-а није под утицајем оптерећења генератора и омогућава преоптерећење од 300 % у трајању од најмање 10 секунди што омогућава олакшано стартовање тешких електро моторних потрошача. Молимо да дозволите да се понуди агрегат који има овај савремени и бољи тип напајања AVR-а.“

**Одговор:**

**Наручилац остаје при захтеву у конкурсној документацији за независно напајање AVR-а. Прихвата и решење које је дефинисано питањем са независним намотајем генератора за напајање AVR-а.**

**Питање 6.**

„Према Вашем захтеву потребна су два електроинжењера. Молимо Вас за појашњење зашто су потребна два инжењера, да ли ћете уважити да имамо једног електроинжењера са важећим лиценцама 350 и 450.“

**Одговор:**

**Наручилац прихвата и постојање најмање једног радно ангажованог лица - електроинжењера са обе наведене лиценце.**

**Комисија за спровођење јавне набавке број 1.17/18 МН:**

- 1. Милијанко Радојевић, дипл.маш.инж.**
- 2. Ана Радовић, дипл.правник**